

ISUZU BERPENGALAMAN DENGAN
MESIN COMMON RAIL SEJAK 2011

ISUZU
ELF
NMR

IRIT MAKSIMAL,
TENAGA OPTIMAL



euro⁴
ready

*Gambar pada brosur ini hanya ilustrasi,
mungkin ada perbedaan dengan aktual kendaraan
**Mesin common rail pada Isuzu Giga sejak tahun 2011

REAL PARTNER. REAL JOURNEY.



UNTUNG MAKSIMAL: CEPAT, BERTENAGA DAN IRIT



HADIR DENGAN MESIN 4HL1-TCS COMMON RAIL BERSTANDAR EURO4

Isuzu ELF NMR & Isuzu ELF NMR L kini menggunakan teknologi mesin Common Rail 4HL1-TCS yang dilengkapi Exhaust Gas Recirculation (EGR) dan Diesel Oxidation Catalyst (DOC), sehingga mampu menghasilkan emisi gas buang berstandar EURO4. Dengan Engine Control Unit (ECU) yang terdapat pada mesin common rail, Isuzu ELF NMR & Isuzu ELF NMR L mampu menghasilkan tenaga dan torsi yang lebih besar (150 PS/2,600 rpm dan 41 kg.m/1,400 - 2,600 rpm) namun tetap irit dan mampu mengoptimalkan efisiensi bisnis Anda.

TRANSMISI DENGAN 6 TINGKAT PERCEPATAN

Isuzu ELF NMR & Isuzu ELF NMR L menggunakan transmisi MYY6S dengan 6 tingkat percepatan yang mampu memaksimalkan efisiensi bahan bakar, serta memiliki first gear ratio yang lebih besar, sehingga menghasilkan tenaga lebih besar. Waktu tempuh lebih cepat, ritase meningkat dan tentunya biaya operasional makin efisien.



LEBIH AMAN DAN NYAMAN DENGAN FITUR-FITUR FUNGSIONAL

INTERIOR & JARAK PANDANG YANG LUAS

Isuzu ELF NMR & Isuzu ELF NMR L memiliki kaca depan yang lebih tegak dan besar, membuat jarak pandang lebih luas, memberikan rasa aman dan nyaman yang ekstra bagi pengemudi.

CABIN LOCK WARNING BUZZER

Isuzu ELF NMR & Isuzu ELF NMR L dilengkapi dengan sensor Cabin Lock Warning Buzzer yang memberikan tanda peringatan saat kabin belum terkunci, sehingga membantu memaksimalkan keselamatan pengemudi sebelum berkendara.





FAN BLOWER MENAMBAH KENYAMANAN KABIN

Isuzu ELF NMR & Isuzu ELF NMR L dilengkapi dengan fan blower guna meningkatkan sirkulasi udara di dalam kabin. Kenyamanan pengemudi saat berkendara pun semakin optimal.



KINI HADIR DENGAN USB CHARGER

Untuk meningkatkan kenyamanan dan kegunaan fitur dalam kabin, kini Isuzu ELF NMR & Isuzu ELF NMR L dilengkapi dengan slot USB charger, sehingga pengemudi dapat menikmati perjalanan tanpa khawatir kondisi baterai ponsel pengemudi.



APAR UNTUK KEAMANAN OPTIMAL

Isuzu ELF NMR & Isuzu ELF NMR L dilengkapi dengan APAR (Alat Pemadam Api Ringan) untuk memaksimalkan keamanan pada kondisi genting (kebakaran).

KAMERA MUNDUR UNTUK KEAMANAN OPTIMAL

Pengemudi dapat melihat kondisi dibagian belakang kendaraan, sehingga memudahkan pengemudi saat mundur atau memarkir kendaraan.

KUAT HADAPI SEGALA TANTANGAN DENGAN CHASSIS YANG KOKOH



Isuzu ELF NMR & Isuzu ELF NMR L dilengkapi dengan rasio gardan 5.375 agar performa truk semakin maksimal dan dapat semakin cepat sampai tujuan. Tidak hanya itu, Isuzu ELF NMR juga memiliki chassis dengan ketebalan 6 mm yang sudah terbukti kuat untuk mengangkut berbagai jenis barang.

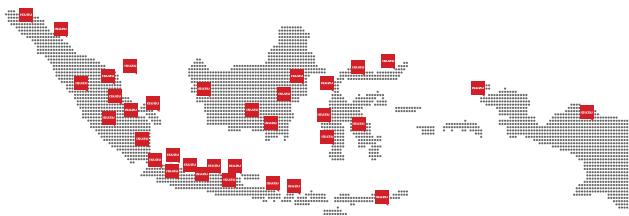
DAYA ANGKUT OPTIMAL, UNTUNG MAKSIMAL



Isuzu ELF NMR & Isuzu ELF NMR L, hadir dengan panjang wheelbase yang optimal hingga 4,175 mm* dan disesuaikan dengan kebutuhan jarak jauh, cocok untuk aplikasi box aluminium, bak kayu dan bak besi. Hal ini tentu menjadikan Isuzu ELF NMR & Isuzu ELF NMR L unggul sebagai truk ringan 6 ban dengan angkutan maksimal yang juga teruji hemat bahan bakar sehingga mampu meningkatkan keuntungan bisnis.

*Khusus untuk Isuzu ELF NMR L.

KEMUDAHAN SERVICE DAN SUKU CADANG



KEMUDAHAN MENDAPATKAN SUKU CADANG

Suku cadang dapat dengan mudah didapatkan melalui dukungan bengkel resmi, mini depo, toko suku cadang (part shop), bengkel mitra Isuzu hingga bengkel Isuzu berjalan yang tersebar di seluruh kota di Indonesia.

LAYANAN PURNA JUAL LUAS DAN SESUAI DENGAN STANDAR EURO4

Jaringan layanan purna jual yang luas dan lengkap, mulai dari bengkel resmi Isuzu, Bengkel Isuzu Berjalan hingga Bengkel Mitra Isuzu yang telah berpengalaman dengan mesin common rail sejak tahun 2011, mampu membantu Anda mempercepat proses perbaikan dan meningkatkan efisiensi bisnis Anda karena mampu meminimalisir downtime atau kerusakan.

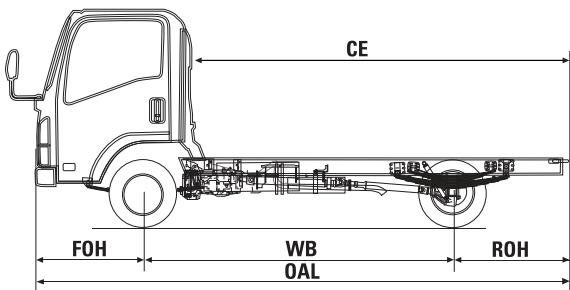
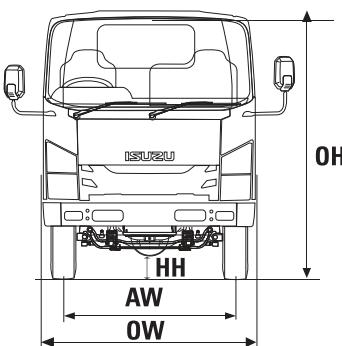
SPESIFIKASI TEKNIS

| SPESIFIKASI | | NMR | NMR L |
|--|---------|---|-------|
| DIMENSI / DIMENSION | | | |
| Panjang / Overall Length [OAL] | mm | 6,000 | 7,015 |
| Lebar / Overall Width [OW] | mm | 1,920 | 1,920 |
| Tinggi / Overall Height [OH] | mm | 2,345 | 2,345 |
| Jarak Sumbu / Wheelbase [WB] | mm | 3,360 | 4,175 |
| Julur Depan / Front Overhang [FOH] | mm | 1,110 | 1,110 |
| Julur Belakang / Rear Overhang [ROH] | mm | 1,530 | 1,730 |
| Jarak Terendah ke Tanah / Minimum Clearance [HH] | mm | 220 | 220 |
| Jejak Depan / Front Tread [AW] | mm | 1,475 | 1,475 |
| Jejak Belakang / Rear Tread [CW] | mm | 1,425 | 1,425 |
| Cabin to End [CE] | mm | 4,395 | 5,400 |
| MESIN / ENGINE | | | |
| Model | | 4HL1-TCS | |
| Tipe / Type | | Direct Injection, Commonrail, SOHC, 4 Cylinder, VGS Turbo Intercooler | |
| Sistem Kontrol Emisi | | Euro4 with EGR & DOC | |
| Diameter x Langkah / Bore x Stroke | mm | 115 X 115 | |
| Isi Silinder / Piston Displacement | cc | 4,778 | |
| Tenaga Maksimum / Maximum Power | PS/rpm | 150 / 2,600 | |
| Torsi Maksimum / Maximum Torque | Kgm/rpm | 41 / 1,400 - 2,600 | |
| TRANSMISI / TRANSMISSION | | | |
| Model | | MYY6S | MYY6S |
| Perbandingan Gigi / Gear Ratio | 1st | 5.979 | 5.979 |
| | 2nd | 3.434 | 3.434 |
| | 3rd | 1.862 | 1.862 |
| | 4th | 1.297 | 1.297 |
| | 5th | 1.000 | 1.000 |
| | 6th | 0.759 | 0.759 |
| | Rev | 5.701 | 5.701 |
| Perbandingan Gigi Terakhir / Final Gear Ratio | | 5.375 | 5.375 |
| BERAT / WEIGHT | | | |
| Berat Kosong Kendaraan / Curb Weight | kg | 2,524 | 2,590 |
| Berat Total Kendaraan / Gross Vehicle Weight [GVW] | kg | 8,250 | 8,250 |
| Kapasitas Garda Depan / Capacity Front Axle | kg | 2,710 | 2,450 |
| Kapasitas Garda Belakang / Capacity Rear Axle | kg | 5,540 | 5,800 |
| REM / BRAKE | | | |
| Tipe / Type | | Hydraulic | |
| Rem Kaki / Service Brake | | Hydraulic saluran ganda dengan vacum booster | |
| Rem Tangan / Hand Brake | | Expanding pada transmisi belakang | |
| Sistem Pengereman Gas Buang / Exhaust Brake | | Exhaust brake, tuas berada di stir | |
| RODA / TYRE | | | |
| Ukuran Ban | | 7.50-16-14PR | |
| Ukuran Velg | | 16 X 6.00 | |
| SUSPENSI / SUSPENSION | | | |
| Depan / Front | | Semi elliptical laminated leaf spring | |
| Belakang / Rear | | dengan shock absorber berdaya ganda | |
| LAIN-LAIN / OTHERS | | | |
| Kapasitas Tangki / Fuel Tank Capacity | ltr | 100 | 100 |
| Radius Putar Minimum / Minimum Turning Radius | m | 7.3 | 8.5 |
| Daya Tanjak Maksimum / Maximum Gradeability | % | 39 | |
| Kecepatan Maksimum / Maximum Speed | km/h | 106 | |
| Aki / Accu | V-Ah | 2X 12 - 65 Ah | |
| Alternator | V-A | 24 - 60 | |
| Kamera Mundur / Reverse Parking Camera | | Ada | |
| Audio Head Unit | | Ada | |
| USB Charging System | | Ada | |
| APAR (Alat Pemadam Api Ringan) | | Ada | |
| Fan Blower | | Ada | |
| Garansi / Warranty | | 3 Tahun / 100,000 km | |

* Untuk meningkatkan mutu dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberi

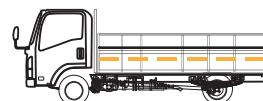
** Ilustrasi merupakan contoh sebagian aplikasi di lapangan.

DIMENSI

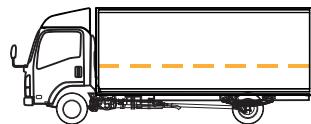


APLIKASI

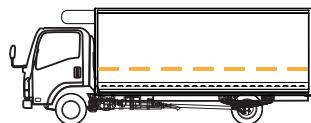
BAK KAYU



BOX ALUMINIUM & BOX BESI



REFRIGERATED BOX



SCAN INI
UNTUK
INFORMASI
LEBIH LANJUT

